

Inwestor: PGL Lasy Państwowe,
Nadleśnictwo Dąbrowa
Ul. Leśna 25
86- 131 JEZEWO

Data oprac.: 27 marca 2023 r.

Podstawa opracowania: KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I, KNNR 6, KNNR1,
AW, KNR 2 02I

PRZEDMIAR ROBÓT

Temat: P.B. PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ POŻAROWEJ

Obiekt: **DROGA LEŚNA – DOJAZD POŻAROWY NR 2**
W LEŚNICTWIE KWIATKI

W KM 0+000 ÷ 1+ 550,00; DŁUGOSCI 1 550,00 MB;

Działki ewidencyjne nr 3027/1, 3013/1w obrębie ewidencyjnym 0011 Lipinki, jednostka ewidencyjna 041411_2 Warlubie , pow. Świecie , woj. kujawsko-pomorskie

Rodzaj robót: inżynieryjne - drogowe
Kod CPV: 45 23 31 24 – 4 Drogi dojazdowe
45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne
45 11 12 00 - 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu
45 23 24 52 – 5 Roboty odwadniające
45 23 32 20 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

Inwestor:

Sporządził: Jan Moreń
Upr. bud. 298/89/WŁ
90-508 Łódź, ul. Gdańska 112

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

1. Roboty przygotowawcze.

Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

Roboty w zakresie oczyszczania terenu

2. Roboty ziemne

Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

3. Budowa nawierzchni

Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

4. Oznakowanie pionowe

Roboty w zakresie oznakowania

Przedmiar robót

Obiekt: **DOJAZD POŻAROWY NR 2 W LEŚNICTWIE KWIATKI**
W KM 0+000 - 1+550,00 O DŁUGOŚCI 1 550,00 MB

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Adres budowy: Działki ewidencyjne nr 3027/1, 3013/1 w obrębie ewidencyjnym 0011 Lipinki, jednostka ewidencyjna 041411_2 Warlubie, pow. Świecie, woj. kujawsko-pomorskie

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (otworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza). Trasa dróg w terenie równinnym	km	1,55
1. w km 0+000 - 1+550,00;					
2. 1550,00*0,001					1,55
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m2	8 736,74
1. Droga główna w km 0+000 - 1+550,00;					
2. 1550,00*(7,35-3,00)					6 742,50
3. Mijanki w km: 0+021,50; 0+240,00; 0+401,46 ; 0+660,81; ; 0+886,52; 1+115,06; ,1+300,0; 1+536,83;					
4. (8*(23+21)*3,00)					1 056,00
5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 20,00m i wyokrąglenia w km: 0+860,46(2szt.-.); 1+550,00(2szt.);					
6. (20,00*(7,35-3,00)*(2+2)+(22*22-3,14*11*11)*2)					556,12
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe o długości 10,00 mb w km : 0+757,75 (2szt); 1+097,96 (2szt);					
8. (10,00*(7,35-3,00)*(2+2)+(22*22-3,14*11*11)*2)					382,12
9.					-
10. Przeniesienie +					8 736,74
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek .Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	8 736,74
1. Droga główna w km 0+000 - 1+550,00; - jak w poz.2					
2. 8736,74					8 736,74
4	D-01.02.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm.	szt	28,00
1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu - B. Szymkiewicz"					
2. Pow. 1550,00*(7,35-6,00) +1056,00+556,12+382,12 = 4086,74 =~0,41 ha					
3. Ilość pni 451 szt pni/1ha					
4. Ogólna ilość pni do karczowania: 0,41*451*0,50=92,46 ~92 szt					
5. 0,30*92=27,60 ~28 szt					
6. 28					28,00

5	D-01.02.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	37,00
1. 0,40*92=36,8szt ~37szt.					
2. 37					37,00
6	D-01.02.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	19,00
1. 0,20*92=18,40~19szt					
2. 19					19,00
7	D-01.02.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	9,00
1. 0,10*99=9,2 ~9szt					
2. 9					9,00
8	D-01.03.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ściółki leśnej, z wywiezieniem	m2	5 636,74
1. 1550,00*(7,35-5,00)+1056,00+556,12+382,12					5 636,74
2.		ROBOTY ZIEMNE.			
9	D-02.01.01.	KNR 2-010228-06-060	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B. I. nr 8/96)(bez humusu)	m3	195,00
1. 195,00					195,00
10	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) - Roboty poprzeczne	m3	1 254,82
1. 1568,52*(0,40+1,60)*0,50*0,40*2					1 254,82
11	D-02.01.01.	KNR 2-010211-0702-060	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior.0,6 m3,spycharkami 75KM z transp .samochodami samowyl.5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach. Grunt kat.I-III(B.I.nr8/96)	m3	1 449,76
1. 7248,78*0,20					1 449,76
12	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B .I. nr 8/96)	m3	2 705,00
1. 1255+1450					2 705,00
13	D-02.03.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B .I .nr 8/96)	m3	2 855,00
1. 1255+1450+150,00					2 855,00
3.		BUDOWA PRZEPUSTÓW.			
14	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty w osi drogi)	m3	87,75
1. Przepusty w osi drogi o średnicy 60cm w km:					

0+530,09; 0+800,00; 1+200,00; 1+553,67;						
2. $(0,88*(1,00+4,54)*0,5)*(9,00+9,00+9,00+9,00)$					87,75	
15	D-03.01.01.	KNR 2-01I0215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorstwy 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty pod zjazdami)	m3	17,56	
1. Przepusty pod zjazdami w km: 0+757,70(1sz); 0+860,46 (1szt);						
2. $0,64*(1,00+2,92)*0,5*7,00*(1+1)$					17,56	
16	D-03.02.01.	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe ,lecz rury PEHD o średnicy 60 cm	m	36,00	
1. średn. 60 cm - przepusty w osi drogi						
2. $(9,00+9,0+9,0+9,0)$					36,00	
17	D-03.02.01	KNR 2-3II0605-01-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki o grubości 30 cm	m3	15,60	
1. $4*1,00*0,30*9,00+4*1,0*0,30*(1+1+1+1)$						15,60
18	D-03.02.01	KNR 2-3II0605-02-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe z betonu C16/20	m3	4,00	
1. Fundamenty przy wlocie i wylocie						
2. $(1+1+1+1)*2*1,00*0,50$					4,00	
19	D-03.02.01	KNNR 60609-060-050	Analogia - Ścieki uliczne lecz z kostki kamiennej 16x16 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - obudowa wlotów i wylotów - przepusty jednootworowe	m2	23,74	
1. $(3,14*0,90*0,90-3,14*0,30*0,30)*2*4$				18,09		
2. $(3,14*0,70*0,70-3,14*0,20*0,20)*2*2$				5,65		
3. -----						
4. Przeniesienie +					23,74	
20	D-03.02.01	KNR 2-3II0605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki grubości 15,00 cm.	m3	2,10	
1. Ławy z pospółki pod rurami przepustów pod zjazdami w km: 0+757,75(1sz); 0+860,46 (1szt);						
2. $2*7,00*1,00*0,15$					2,10	
21	D-03.02.01	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe ,lecz rury PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami	m	14,00	
1. $7,00*(1+1)$						14,00
22	D-03.02.01	KNR 2-01I0215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorstwy 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV - rowy odprowadzające wodę	m3	75,26	
1. Rowy odprowadzające po 10mb długości od osi rowu przydrożnego						
2. w km: 0+135,00; 0+330,00; 1+363,00;						
3. $0,64*(1,00+2,92)*0,5*10,00*(2+2+2)$					75,26	
23	D-02.03.01	KNR 2-01I0504-05-060	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV	m3	83,43	
1. $((4*9,00)*(1,00+2,54)*0,50*1,18-$				65,02		

		(3,14*0,30*0,30)*4*9)			
		2. (2*7,00*((1,00+1,94)*0,50*0,98)- (3,14*0,20*0,20)*2*7,00)		18,41	
		3.		-----	
		4. Przeniesienie +		83,43	
4.		BUDOWA NAWIERZCHNI.			
24	D-04.01.01.	KNR 2-3110103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	12 652,44
1. Droga główna w km 0+000 - 1+550,00					
2. 1550*6,48				10 044,00	
3. Mijanki w km: 0+021,50; 0+240,00; 0+401,46 ; 0+660,81; ; 0+886,52; 1+115,06; ,1+300,0; 1+536,83;					
4. 8*(23+21)*3,00				1 056,00	
5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 20,00m i wyokrąglenia w km:w km: 0+860,46(2szt-.); 1+568,52(2szt) ; ; Zjazdy na szlaki zrywkowe o długości 10,00 mb w w km : 0+757,75 (2szt); 1+097,96 (2szt)::					
6. (20,00*6,68*(2+2)+(22*22- 3,14*11*11)*4)+(10,00*6,68*(1+1)+(22*22- 3,14*11*11)*2)				1 292,36	
7. Poszerzenia na łukach					
8. W1 R=140					
9. (25,18+25,00*0,50)*0,30				11,30	
10. W4 R=70,00					
11. (26,93+(25,00+19,04)*0,50)*0,70				34,27	
12. W5 R=70,00					
13. (78,05+(19,04+25,00)*0,50)*0,70				70,05	
14. W7 R=180,00					
15. (87,30+25,00)*0,25				28,07	
16. W9 R=210,00					
17. (49,69+25,00)*0,25				18,67	
18. W11 R=180,00					
19. (58,11+25,00)*0,25				20,78	
20. W12 R=110,00					
21. (73,63+15,00)*0,25				22,16	
22. W13 R=60,00					
23. (37,97+25,00)*0,70				44,08	
24. W14 R=120,00					
25. (17,80+25,00)*0,25				10,70	
26. -----					
27. Przeniesienie +				260,08	
28. -----					
29. Przeniesienie +				12 652,44	
25	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-07-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	12 347,44
1. Droga główna w km 0+000- 1+550,00					
2. (430,00+(1050,00-600,00)+(1550,00- 1250,00))*(6,48+6,08)*0,50+((600,00- 430,00)+(1250,00-1050,00))*(6,68+6,08)*0,50				9 771,00	
3. Mijanki					
4. 1056,00				1 056,00	
5. Zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe					
6. ((20,00*(6,68+6,08)*0,50*(2+2)+(22*22- 3,14*11*11)*4)+(10,00*(6,48+6,08)*0,50*(1+1)+ (22*22-3,14*11*11)*2))				1 260,36	
7. Poszerzenia na łukach					
8. 260,08				260,08	
9. -----					
10. Przeniesienie +				12 347,44	

26	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-08-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm do grubości całkowitej =5cm.	m2	2 803,00
1. Droga główna w km: 0+000- 0+430,00; 1+250,00-1050,00					
2. $((600,00-430,00)+(1250,00-1050,00))*(6,68+6,08)*0,50$					
3. Mijanki w km; 1+115,06;					
4. $(23,00+21,00)*3,00*1$					
5. Zjazdy w km 1+097,96					
6. $(10,00*(6,68+6,08)*0,50*(1+1)+(12*12-3,14*6*6)*2)$					
7. Poszerzenia na łukach: W5; W 6; W11;					
8. $(78,08+(19,04+25,00)*0,50)+(58,11+25,00)*0,25$					
9. -----					
10. Przeniesienie +					2 803,00
27	D-02.02.02a.	AW-1-050	Rozścielenie geosiatki o sztywnych węzłach z oczkami 40x40 mm	m2	8 289,95
1. Droga główna w km 0+000 - 1+550,00					
2. $1550,00*4,00$					
3. Mijanki					
4. $8*(23+21)*3,00$					
5. Zjazdy i wyokrąglenia					
6. $1292,36/6,68*4$					
7. Poszerzenia na łukach					
8. 260,08					
9. -----					
10. Przeniesienie +					8 289,95
28	D-04.04.04A.	KNR 2-3110114-05-050	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0,00-63,0 mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	8 063,30
1. Droga główna					
2. $1550,00*(4,00+3,74)*0,50$					
3. Mijanki					
4. 1056,00					
5. Zjazdy i wyokrąglenia					
6. $773,87/4*(4,00+3,74)*0,50$					
7. Poszerzenia na łukach + proste przejściowe					
8. 260,08					
9. -----					
10. Przeniesienie +					8 063,30
29	D-04.04.04A	KNR 2-3110114-06-050	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0,00-63 mm. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm (Mnożnik do nakładów x3- całk. grub 18 cm)	m2	8 063,30
1. Droga główna jak w poz. 28					
2. 8063,30					8 063,30
30	D-04.04.04B	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00-31,5 mm. Grubość warstwy po uwałowaniu-7 cm - całk. grub. 9 cm	m2	7 627,15
1. Droga główna					
2. $1550,00*(3,74+3,50)*0,50$					
3. Mijanki					
4. 1056,00					
5. Zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe					

6.		748,42/3,87*(3,74+3,50)*0,50			700,07
7.		Poszerzenia na łukach +proste przejściowe			
8.		260,08			260,08
9.		-----			
10.		Przeniesienie +			7 627,15
31	D-04.04.04B.	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z kłińca 0,00-31,5 mm z zaklinowanie kruszywem 0-4,00 mmo, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnoznik do nakładów = 5 - całk. grub. 9 cm)	m2	7 627,15
1.		Droga główna - przedmiar jak w poz.30			
2.		7627,15			7 627,15
32	D-04.01.01.	KNR 2-060114-04-060	Analogia- Warstwa z kruszywa naturalnego (G-1) ułożona na poboczach drogi. Grubość po zagęszczeniu 27 cm.	m3	690,53
1.		(1550,00*(0,90+0,75)*0,50*0,27*2)			690,53
5.		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE			
33	D-01.03.01.	KNNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2	5 425,00
1.		1550,00*(0,50*2+0,50*1,50)*2			5 425,00
34	D-03.02.01.	KNR 2-112502-01-020	Umocnienie dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 12x40x100 cm np. typu Eko ułożonymi na podsypce z pospółki	szt	15,00
1.		Umocnienie dna rowów przy wlocie i wylocie przepustów drogowych w osi drogi			
2.		3*(3,00+2,00)			15,00
6.		URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.			
35	D-07.02.01.	KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe ,słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	2,00
1.		2,00			2,00
36	D-07.02.01.	KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2: typ A-7 - 2 szt, , typ B - 2 szt.	szt	3,00
1.		3,00			3,00